

**I Результаты обследования:  
1. Территории, прилегающей к зданию (участка)**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Байкальский многопрофильный колледж», учебный корпус № 2.  
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Пугачева, 36.**

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов согласно СП 59.13330.2016	
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	Есть	А	Папка № 1 Фото 1 (1) – 1 (6)	Нет доступной информации об объекте	Все	Вход на участок следует оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте. <u>ГОСТ Р 52131-2003</u>	Текущий
					Не предусмотрены условия беспрепятственного и удобного передвижения МГН по участку к территории объекта – неровное асфальтовое покрытие при входе на территорию	Все	В проектах должны быть предусмотрены условия беспрепятственного и удобного передвижения МГН по участку к территории предприятия, комплекса сооружений с учетом требований градостроительных норм. Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время эксплуатации. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим	Текущий

					<p>скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6 - 0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур - не менее 0,4 кН/кН.</p> <p>Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м.</p> <p>Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.</p> <p>Транспортные проезды на участке и пешеходные дороги на пути к объектам, посещаемым инвалидами, допускается совмещать при соблюдении градостроительных требований к параметрам путей движения.</p>		
				Отсутствуют тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию и указывающие направление движения.	С	<p>Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256* и ГОСТ Р 52875. 5.1.010</p> <p>Тактильно-контрастные указатели, выполняющие функцию предупреждения на покрытии пешеходных путей, следует размещать на расстоянии 0,8 - 0,9 м до препятствия, доступного входа, начала опасного участка, перед внешней лестницей и т.п. Глубина предупреждающего указателя должна быть в пределах 0,5 - 0,6 м и входить в</p>	Капитальный

						общее нормируемое расстояние до препятствия. Указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м. Указатели должны иметь высоту рифов 5 мм. согласно СП 59.13330.2016		
1.2	Путь (пути) движения на территории	Есть	А	Папка № 2 Фото 2 (1) – 2 (12)	На прилегающей территории присутствуют перепады высоты - ямы и выбоины в асфальте	Все	Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного и удобного передвижения МГН по участку к зданию на территории объекта. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6 - 0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур - не менее 0,4 кН/кН.	Текущий
					Нет ограничительной разметки пешеходных путей на проезжей части	Все	Транспортные проезды на участке и пешеходные пути допускается совмещать при соблюдении градостроительных требований к параметрам путей движения. Следует делать ограничительную разметку пешеходных путей на проезжей части, которые обеспечат безопасное движение людей и автомобильного транспорта.	Текущий
					Отсутствуют бордюрные пандусы на путях движения от эвакуационных выходов	К, О, С	Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для	Текущий

						пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м п. 5.1.5 СП 59.13330.2016	
				Отсутствуют указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу	Все	В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты и т.п.), устанавливаются указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.	Текущий
				Отсутствуют места отдыха	Все	На участке объекта на основных путях движения людей следует предусматривать не менее чем через 100 - 150 м места отдыха, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками и т.п.	Текущий
				Отсутствуют тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию и указывающие направление движения.	К, С, О	Тактильно-контрастные указатели, выполняющие функцию предупреждения на покрытии пешеходных путей, следует размещать на расстоянии 0,8 - 0,9 м до препятствия, доступного входа, начала опасного участка, перед внешней лестницей и т.п. Глубина предупреждающего указателя должна быть в пределах 0,5 - 0,6 м и входить в общее нормируемое расстояние до препятствия. Указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м. Указатели должны иметь высоту рифов 5 мм. ГОСТ Р 52875	Капитальный
1.3	Лестницы (наружные)	Нет	-	-	-	-	-
1.4	Пандус	Нет	-	-	-	-	-

(наружный)								
1.5	Автостоянка и парковка	Нет	А	Папка № 5 Фото 5 (1) - 5 (4)	На открытых индивидуальных автостоянках около учреждения нет выделенного места для транспорта инвалидов.	Все	Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м. Места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0 – 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины	Текущий
					Нет разметки на асфальте	Все	Каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой	Текущий
					Нет знаков автопарковки для инвалидов	С, К, Г, О	Комплект дорожных знаков для обозначения стоянки предназначен для обозначения доступной парковки для инвалидов. Табличка «Инвалид» может устанавливаться под знаком «Место стоянки» для указания, что действие данного знака распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию рассмотрения, быть увязана с художественным решением интерьера и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 2 м от уровня пола.	Текущий
ОБЩИЕ требования к зоне.	Беспрепятственное и удобное передвижение МГН по участку (территории предприятия) к зданию Информационная поддержка на всех путях движения МГН Возможность совмещения транспортных проездов и пешеходных дорог на пути к объектам (при соблюдении требований к параметрам путей движения) Наличие гигиенических сертификатов на материалы (оснащение, оборудование, изделия, приборы), используемые инвалидами или контактирующие с ними							

Организация мест отдыха на участке (рекомендуется)

## II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности * (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территории, прилегающей к зданию	ДЧ-И (Г, У) ДУ (О, С, К)	А	Папки № 1, 2, 5	Текущий, капитальный ремонт

\* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

\*\*указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Следует обустроить автомобильную парковку с местами для людей с инвалидностью. Предварительно рекомендуется обратиться в Управление дорог и гражданских сооружений Комитета по строительству Администрации г. Улан-Удэ с целью адаптации пути движения к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта. А также согласовать вопрос об оборудовании возле здания автостоянки для средств, управляемых посетителями из числа людей с инвалидностью.